

Mini Solar Challenge® 2012 Basel

Solarmodellkonstruktion

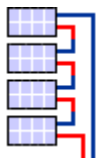
- Es dürfen nur die herausgegebenen Solarzellen und Motoren verwendet werden !
- Bitte auch Reglement beachten !

Solarzellen

Spannung 2 Volt / Strom 380 mA
jede der **vier** gelieferten Zellen

rote Kabel an + Pol der Zelle
schwarze Kabel an - Pol der Zelle

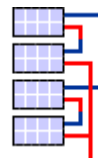
Beachte: Zelle zur Sonne richten =
maximale Leistung!



seriell
4 Zellen
in Serie

8 Volt
(0,38 A)

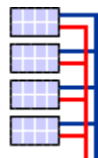
Schön-
wetter



seriell-parallel
parallel – je 2
Zellen in Serie

4 Volt
(0,76 A)

Schlecht-
wetter



parallel
4 Zellen
parallel

2 Volt
(1,52 A)

i.a. ungünstig
hier!

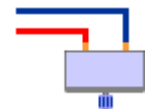
Es darf von **seriell** z.B. auf **seriell-parallel** umgeschal-
ten werden!

Testfahrten

Das Fahrzeug soll bei Sonnenschein und bei Schat-
ten fahren können und muss auch **10 Meter gerade-**
aus fahren können.

Motor

Gleichstrom mit + und – Anschluss,
nur SSES Motor wird akzeptiert



Schalter

Es kann irgendein Schalter (ein/aus)
verwendet werden, der z.B. in die
Plus-Seite (in rotes Kabel) einge-
schlauft wird.



Kleines Zahnrad

kleines Zahnrad auf Motorenachse
stecken (es treibt das grosse Zahn-
rad auf der Antriebsachse an)



Grosses Zahnrad

Grosses Zahnrad auf Antriebsachse
stecken. Als Achse kann ein Nagel,
ein Stück Draht, eine Velospeiche
etc. verwendet werden



Die Räder werden auf die Antriebsachse gesteckt. Als
Räder können Büchsendeckel / Bierdeckel etc. ver-
wendet werden.

Achtung: Je grösser das Rad, desto schneller das
Fahrzeug – aber desto schwerer für den Motor.

Für den Antrieb müssen nicht unbedingt die geliefe-
rten Zahnräder verwendet werden. Es ist z.B. auch An-
trieb über Gummi möglich.

Bild: Georges Reber

